

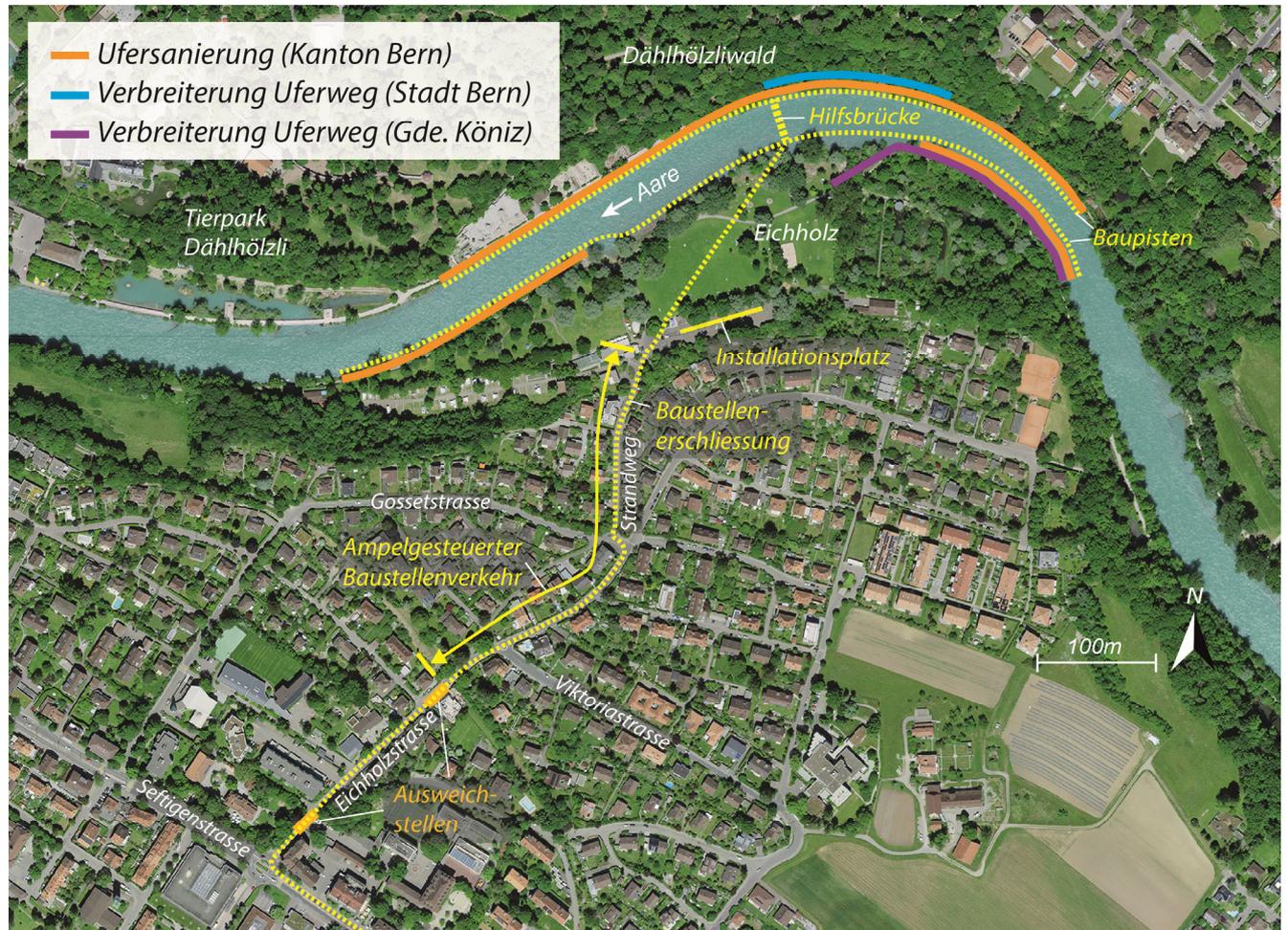
Tiefbauamt
Office des ponts et chaussées

Ufersanierung Aare Eichholz-Dählhölzli

Informationsflyer Bauverkehr

Am Montag, 26. September 2022 starten die Arbeiten für die Ufersanierung im Eichholz und beim Dählhölzliwald. Das vom Kanton Bern umgesetzte Projekt ist notwendig, um die Infrastruktur entlang der Ufer vor Erosion zu schützen. Gleichzeitig verbreitern die Gemeinde Köniz und die Stadt Bern ihre Uferwege.

Die Erschliessung der Baustellen erfolgt via Wabern über die Eichholzstrasse und den Strandweg. Oberstes Ziel ist dabei, die Sicherheit insbesondere auch für die Schulkinder zu gewährleisten. Dies soll durch eine Reihe von Massnahmen (siehe Rückseite) erreicht werden.



Die Erschliessung der Baustelle erfolgt über die Eichholzstrasse und den Strandweg. Die Berner Uferseite wird vom Eichholz über eine Hilfsbrücke (nicht öffentlich) über die Aare erschlossen.

Total 4000 Lastwagenfahrten

Die Sanierung der Aareufer bringt beträchtliche Materialtransporte mit sich. Bestehende Betonverbauungen werden entfernt und abtransportiert. Neu werden die Ufer mit Blocksteinen gesichert. Diese müssen mit Lastwagen in das Gebiet transportiert werden. Während der gesamten Bauphase sind bis zu 4000 Lastwagenfahrten (Hin- und Rückfahrten einzeln gezählt) notwendig. Die Bauarbeiten dauern gemäss Planung bis im April 2023.

Massnahmen zur Gewährleistung der Sicherheit

Die Route zur Baustellenerschliessung wurde zusammen mit einer Begleitgruppe, bestehend aus Vertreterinnen und Vertretern der Schule Wandermatte, des Elternrats sowie des Wabern Leist festgelegt. Um die Sicherheit für die Anwohnenden und insbesondere für die Schulkinder zu gewährleisten, hat der Kanton Bern zusammen mit der Begleitgruppe folgende Massnahmen verbindlich festgelegt:

- Keine Lastwagenfahrten vor Schulbeginn und über den Mittag. Die Lastwagen dürfen nur von 8:30–11:45h und von 13:30–17:30h verkehren (ausgenommen Ferienzeit).
- Die Lastwagen dürfen nur mit Tempo 20 unterwegs sein. Die Lastwagenführer werden entsprechend angewiesen (für den übrigen Verkehr gilt nach wie vor Tempo 30).
- Beschränkung auf maximal 14 Lastwagenfahrten pro Stunde
- Instruktion der Schulkinder Wandermatte durch Schulpolizisten
- Verkehrsdienst nach Schulbeginn (ab 17. Oktober 2022)
- Signalisation «Schulseitiges Trottoir benutzen» im Bereich Schule Wandermatte
- Trottoir-Überfahrerschutz im Bereich Schule Wandermatte
- Montage eines Verkehrsspiegels auf der Höhe Viktoriastrasse
- Durch ein Ampelsystem wird vermieden, dass sich Lastwagen auf der Erschliessungsrouten kreuzen. An zwei Orten sind Ausweichstellen vorgesehen (siehe Plan Vorderseite).
- Begehung und Austausch mit der Begleitgruppe nach Beginn der Arbeiten
- Periodische Verkehrsbeobachtungen während gesamter Bauzeit

Wir hoffen auf Ihr Verständnis für die Beeinträchtigungen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten. Bei Fragen oder Rückmeldungen können Sie sich an die untenstehende Kontaktadresse wenden.

Kontakt

Silvia Hunkeler
Tiefbauamt des Kantons Bern, OIK II
Schermenweg 11, 3014 Bern
Tel: 031 636 50 50 (Bürozeiten), E-Mail: silvia.hunkeler@be.ch

